

24.01.2024

## Kleine Anfrage 3194

des Abgeordneten Dr. Dennis Maelzer SPD

### **Marode Straßen und Brücken gefährden die Wirtschaftsentwicklung im Kreis Höxter. Welche Straßen und Brücken werden im Jahr 2024 im Kreis Höxter instandgesetzt?**

Der aktuelle Zustandsbericht der Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen offenbart starke Defizite. Im Bericht zum Zustand der Fahrbahnbefestigungen und Brücken des Landes Nordrhein-Westfalen von Straßen.NRW werden die Daten zum Zustand der Landesstraßen mit Messdaten aus dem Jahr 2019 und des Zustands von Brücken an Landesstraßen mit Messdaten aus dem Jahr 2021 erfasst.<sup>1</sup>

Demnach sind 58,3 Prozent der Landesstraßen in ganz NRW in einem schlechten bzw. sehr schlechten Zustand und damit erhaltungsbedürftig. Im Regierungsbezirk Detmold wurden 2310,4 km Landesstraßen erfasst, davon waren 61,9 Prozent in einem erhaltungsbedürftigen Zustand. Damit liegt die Qualität der Landesstraßen im Regierungsbezirk Detmold hinter jener der anderen Regierungsbezirke.

Der Bericht mit Daten aus 2021 über den Zustand der Brücken in den Zuständigkeitsbereichen der Straßenmeistereien im Hochstift weist einen mittelmäßigen Zustand aus: 40,6 Prozent der Brücken im Gebiet der Straßenmeisterei Brakel sind mit „ausreichend“ benotet, im Gebiet der Straßenmeisterei Peckelsheim sind es immerhin nur 17 Prozent. Im Bericht werden keine Sicherheitsbeeinträchtigungen von Brücken an Landesstraßen genannt (ungenügender Zustand von Standsicherheit und Verkehrssicherheit des Bauwerks).<sup>2</sup> Im Bericht wird nicht deutlich, dass etwa in Höxter statische Mängel bei einer Sanierung bis heute dazu führen, dass nur Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen passieren dürfen, im Prinzip wie vor der Sanierung.<sup>3</sup>

Es zeigt sich: Alles in allem ist die Situation bedenklich, da Straßen der wichtigste Verkehrsträger im Kreis Höxter sind.

Vor diesem Hintergrund bitte ich die Landesregierung um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Welche Straßen und Brücken wurden im Kreis Höxter im Jahr 2023 saniert? (Bitte Auflistung nach Straßenabschnitten und Bauwerken.)

---

<sup>1</sup> Zustand der Fahrbahnbefestigung und Brücken der Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen, Ausgabe November 2021, abrufbar unter: <https://www.strassen.nrw.de/de/strassenerhalt-sicherheitsaudits.html>

<sup>2</sup> Ebd.

<sup>3</sup> Statische Mängel an der Weserbrücke, 02.23.3023, <https://www1.wdr.de/nachrichten/westfalen-lippe/statische-maengel-neue-weserbruecke-hoexter-100.html>

2. Welche Landstraßen und Brücken werden im Kreis Höxter in 2024 saniert? (Bitte Auflistung nach Straßenabschnitten und Bauwerken.)
3. Welche weiteren verkehrlichen Maßnahmen plant das Land für 2024 im Kreis Höxter? (Bitte nach jeweiligen Maßnahmen differenzieren.)
4. Auf welche verkehrlichen Beeinträchtigungen müssen sich die Verkehrsteilnehmer bei den insgesamt geplanten verkehrlichen Maßnahmen für das Jahr 2024 im Kreis Höxter einstellen? (Bitte nach jeweiligen Maßnahmen differenzieren.)
5. Welche Finanzmittel hat das Land bereits bzw. will das Land noch für verkehrliche Maßnahmen im Kreis Höxter 2023 bzw. 2024 zur Verfügung stellen? (Bitte nach jeweiligen Maßnahmen differenzieren.)

Dr. Dennis Maelzer