

20.02.2024

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3194 vom 24. Januar 2024
des Abgeordneten Dr. Dennis Maelzer SPD
Drucksache 18/7852

Marode Straßen und Brücken gefährden die Wirtschaftsentwicklung im Kreis Höxter. Welche Straßen und Brücken werden im Jahr 2024 im Kreis Höxter instandgesetzt?

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Der aktuelle Zustandsbericht der Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen offenbart starke Defizite. Im Bericht zum Zustand der Fahrbahnbefestigungen und Brücken des Landes Nordrhein-Westfalen von Straßen.NRW werden die Daten zum Zustand der Landesstraßen mit Messdaten aus dem Jahr 2019 und des Zustands von Brücken an Landesstraßen mit Messdaten aus dem Jahr 2021 erfasst.¹

Demnach sind 58,3 Prozent der Landesstraßen in ganz NRW in einem schlechten bzw. sehr schlechten Zustand und damit erhaltungsbedürftig. Im Regierungsbezirk Detmold wurden 2310,4 km Landesstraßen erfasst, davon waren 61,9 Prozent in einem erhaltungsbedürftigen Zustand. Damit liegt die Qualität der Landesstraßen im Regierungsbezirk Detmold hinter jener der anderen Regierungsbezirke.

Der Bericht mit Daten aus 2021 über den Zustand der Brücken in den Zuständigkeitsbereichen der Straßenmeistereien im Hochstift weist einen mittelmäßigen Zustand aus: 40,6 Prozent der Brücken im Gebiet der Straßenmeisterei Brakel sind mit „ausreichend“ benotet, im Gebiet der Straßenmeisterei Peckelsheim sind es immerhin nur 17 Prozent. Im Bericht werden keine Sicherheitsbeeinträchtigungen von Brücken an Landesstraßen genannt (ungenügender Zustand von Standsicherheit und Verkehrssicherheit des Bauwerks).² Im Bericht wird nicht deutlich, dass etwa in Höxter statische Mängel bei einer Sanierung bis heute dazu führen, dass nur Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen passieren dürfen, im Prinzip wie vor der Sanierung.³

Es zeigt sich: Alles in allem ist die Situation bedenklich, da Straßen der wichtigste Verkehrsträger im Kreis Höxter sind.

¹ Zustand der Fahrbahnbefestigung und Brücken der Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen, Ausgabe November 2021, abrufbar unter: <https://www.strassen.nrw.de/de/strassenerhalt-sicherheitsaudits.html>

² Ebd.

³ Statische Mängel an der Weserbrücke, 02.23.3023, <https://www1.wdr.de/nachrichten/westfalen-lippe/statische-maengel-neue-weserbruecke-hoexter-100.html>

Der Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr hat die Kleine Anfrage 3194 mit Schreiben vom 20. Februar 2024 namens der Landesregierung beantwortet.

1. Welche Straßen und Brücken wurden im Kreis Höxter im Jahr 2023 saniert? (Bitte Auflistung nach Straßenabschnitten und Bauwerken.)

Die in 2023 sanierten Landesstraßen und Brücken sind in den Landesstraßenerhaltungsprogrammen enthalten. Darüber hinaus wurden in Borgentreich verschiedene Abschnitte der L 837 inkl. einem Bauwerk in 2023 saniert bzw. instandgesetzt.

2. Welche Landstraßen und Brücken werden im Kreis Höxter in 2024 saniert? (Bitte Auflistung nach Straßenabschnitten und Bauwerken.)

Das Landesstraßenerhaltungsprogramm 2024, in dem auch die Bauwerke enthalten sein werden, befindet sich zur Zeit in Aufstellung. Laufende Maßnahmen, die noch nicht fertiggestellt wurden, werden in 2024 fortgesetzt.

3. Welche weiteren verkehrlichen Maßnahmen plant das Land für 2024 im Kreis Höxter? (Bitte nach jeweiligen Maßnahmen differenzieren.)

Für 2024 vorgesehene weitere Baumaßnahmen werden im Radwegeprogramm 2024 enthalten sein, das sich zur Zeit in Aufstellung befindet. Laufende Maßnahmen, die noch nicht fertiggestellt wurden, werden in 2024 fortgesetzt.

4. Auf welche verkehrlichen Beeinträchtigungen müssen sich die Verkehrsteilnehmer bei den insgesamt geplanten verkehrlichen Maßnahmen für das Jahr 2024 im Kreis Höxter einstellen? (Bitte nach jeweiligen Maßnahmen differenzieren.)

Im Zuge der Bauvorbereitungen der einzelnen Baumaßnahmen wird die jeweilige bauliche Umsetzung mit den vor Ort Beteiligten abgestimmt und koordiniert. Zum jetzigen Zeitpunkt kann noch keine konkrete Aussage über die verkehrlichen Beeinträchtigungen im Jahr 2024 getätigt werden (vergleiche hierzu die Antworten auf Fragen 2 und 3).

Informationen zu anstehenden und laufenden Baustellen und Sperrungen werden landesweit im Internetportal verkehr.nrw.de angezeigt. Hier werden zum entsprechenden Zeitpunkt auch die Baustellen im Kreis Höxter abrufbar sein.

5. Welche Finanzmittel hat das Land bereits bzw. will das Land noch für verkehrliche Maßnahmen im Kreis Höxter 2023 bzw. 2024 zur Verfügung stellen? (Bitte nach jeweiligen Maßnahmen differenzieren.)

Für das Jahr 2023 betragen die Gesamtinvestitionsausgaben im Kreis Höxter 10,543 Mio. €. In den Gesamtinvestitionen sind neben den Straßen- und Brückensanierungen auch der Bau und die Sanierung von Radwegen sowie kleinere Instandhaltungsmaßnahmen und die Beseitigung von Schadstellen, die unter Pauschalen laufen, erfasst. Die Einzelmaßnahmen können den jeweiligen Programmen entnommen werden (Radwegeprogramme, Landesstraßenerhaltungsprogramme).

Die Gesamtinvestitionen für 2024 sind noch nicht bekannt. Es wird hierzu auf die Antworten zu Fragen 2 und 3 verwiesen. Investitionsmittel werden nicht kreisbezogen zur Verfügung gestellt.